



## Interpellation: Bryter Gävle kommun mot lagen?

Gävle Energi erbjuder elbilsladdning via egna laddstationer, ett upplägg som även förekommer bland kommunala elbolag i andra kommuner. Elbilsmarknaden växer, med 192 885 nyregistreringar av elbilar förra året. Det betyder att marknaden för laddinfrastruktur och laddpunkter växer snabbt. Enligt Power Circle ökade utbyggnaden med 27 procent förra året och idag finns det drygt 3 000 publika laddstationer och 18 000 laddpunkter i landet.

Elbolagen kan erbjuda så kallade paketerbjudanden för att locka kunder, till exempel att ett tecknat elavtal ger billigare laddning vid bolagets egna laddpunkter. Det är också vanligt att elbolagen använder sina kundregister för att nå ut med olika erbjudanden.

Lars Henriksson, professor i rättsvetenskap vid Handelshögskolan i Stockholm, deltog nyligen i ett webinarium arrangerat av Svenskt Näringsliv och Installationsföretagen på temat *Konkurrens från offentliga aktörer i installatörsbranschen*. Han menade där att försäljning av laddinfrastruktur, solceller och installationstjänster på ren kommersiell grund inte har stöd i vare sig kommunallagen eller ellagen. Om så är fallet innebär det att delar av Gävle Energis verksamhet i bästa fall är olämplig, i värsta fall olaglig.

### Mot bakgrund av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt kommunalråd:

1. Avser Gävle Energi att upphöra med de verksamheter som riskerar att stå i strid med gällande lagstiftning, eller som är olämpliga ur ett företagsklimatperspektiv?
2. Erbjuder Gävle Energi paketerbjudanden till de personer som finns i bolagets kundregister?
3. Erbjuder Gävle Energi fler tjänster som konkurrerar med privata aktörer på marknaden, och i så fall vilka?
4. Om sådana konkurrerande tjänster finns, avser Gävle Energi att upphöra med dem, och i så fall när eller varför inte?

**Pekka Seitola (M)**